

MUNICIPALIDAD

LA CRUZ

Acta de Sesión Extraordinaria # 187-2026, celebrada el día 28 de septiembre del año 2026 a las 17:00 horas, con la asistencia de los señores miembros:

Julio Camacho Gallardo	Presidente Municipal
María Argentina Lara Lara	Vicepresidente Municipal
Viviana Loáiciga Corea	Regidora Propietaria
José Manuel Vargas Chaves	Regidor Propietario
Grettel Salazar Martínez	Regidora Propietaria
Marielos Gómez Jiménez	Regidora Suplente
José Antonio Flores Velázquez	Regidor Suplente
Sebastián Martínez Ibarra	Regidor Suplente
German Rodríguez Rodríguez	Síndico Suplente

Otros funcionarios: Luis Alonso Alán Corea, Alcalde Municipal, Socorro Díaz Chaves, Vicealcaldesa Municipal, Eladio Bonilla Morales, Coordinador de Tecnología e Información Municipal, Daniel Umaña, Prensa y Protocolo, Paola Gonzaga Miranda, Secretaria Municipal a.i, con la siguiente agenda:

1- Punto Único

1-1. Presentación de un informe del último trimestre 2026 de las rutas del cantón UTGV.

1-2. Presentación de propuesta de políticas viales cantonales correspondiente al Plan Vial Quinquenal de Conservación y Desarrollo 2027-2031, y presentación de aportes obtenidos en consultas comunales realizadas en semanas anteriores.

2- Cierre de sesión.

1 El señor Julio César Camacho Gallardo, Presidente Municipal, Municipalidad de
2 La Cruz, dice: Tengan un gran saludo a todos los presentes funcionarios de la
3 municipalidad en sus diferentes responsabilidades, señor alcalde, señora
4 vicealcalde, y a todos los que nos ven por medio de la plataforma digital de la
5 Municipalidad de La Cruz. El día de hoy estaremos celebrando la sesión
6 extraordinaria número 187-2026. Como agenda tenemos punto único, que sería
7 la presentación de informe del último trimestre de 2016 en las rutas del cantón
8 por parte de la Unidad Técnica de Gestión Vial de dicha municipalidad, y
9 posterior presentación de propuestas políticas viales cantonales correspondiente
10 al Plan Vial Quinquenal de Conservación y Desarrollo 2027-2031. Y presentación
11 de aportes obtenidos en consultas comunales realizadas en semanas anteriores.
12 Antes de dar inicio, le voy a pedir al señor regidor José Antonio nos dirija en
13 oración.

14
15 Oración.

16
17 El señor Julio César Camacho Gallardo, Presidente Municipal, Municipalidad de
18 La Cruz, dice: Muchas gracias, señor regidor. Compañeros, vamos a iniciar al
19 punto de la presentación. Como les hemos indicado a los miembros del Concejo,
20 hoy a los que van a hacer la presentación, señor ingeniero Marco y su asistente
21 don Jesús Santana, agradecerles por estar hoy presente. La dinámica, vamos a
22 ver el primer punto que sería la presentación del informe. Sobre el tema del último
23 trimestre de 2026. Paramos cuando usted me diga, señor ingeniero, me indica y
24 generamos el espacio de dudas y consulta, y posterior seguimos al tema de la
25 presentación de las propuestas de políticas. Así que tiene la palabra.

26
27 **PUNTO ÚNICO**

28
29 El señor Marco Gonzaga Martínez, Ingeniero UTGV, Municipalidad de La Cruz,
30 dice: Buenas tardes, estimado consejo, señor alcalde, vicealcalde que nos

acompañan, y todos los que nos escuchan por la plataforma. Bueno, hoy me acompaña el compañero Jesús Santana, el cual les va a presentar posterior a mí lo que es el Plan Quinquenal, bueno, lo que es la propuesta que tenemos para Plan Quinquenal, lo cual va a regir por los próximos 5 años. De parte de nosotros, bueno, de parte mía, yo vengo a presentar lo que es las obras a ejecutar en este último trimestre. Este último trimestre del 2026, el cual, pues ya va algo avanzado, y pues traigo aquí como una presentación informativa y de conocimiento para todos los interesados. Primeramente, quisiera comentarles a todos pues las líneas de trabajo que tiene la unidad de ejecución. Tenemos obras que se ejecutan bajo las partidas de alquiler de maquinaria, equipo inmobiliario, que es el punto 1 que vemos en la presentación. La cual tenemos maquinaria contratada para zonas labor de mantenimiento y mejoramiento de la red vial cantonal. En el punto 2 tenemos cuadrillas municipales. Las cuadrillas municipales pues ejecutan en conjunto con maquinaria municipal o solas. Normalmente es un tipo de obra mixta en el que pues llega un bajo, hace la excavación, hace la limpieza y pues ya luego llegan ellos a realizar las obras de concreto. Si son empedrados, pues coloca la piedra con backhoe y luego llegan, llegan los jornales y realizan obras de concreto. Y, por último, también las obras de bacheo que ejecutan estas cuadrillas alrededor del cantón, las cuales la hemos visto dispersas por las zonas de Cecilia, de La Cruz. En este último mes estuvimos por Junquillal, Y además de esto tenemos lo que son chapas, descuajes, limpiezas de caminos. Pues todo esto tiene que obedecer a la planificación de, primero hay que realizar una limpieza antes de entrar a un camino con las máquinas, ya que pues esto ayuda y colabora no solo a evitar la erosión, sino también a que no se dañe ninguna máquina en la intervención que vayamos a ejecutar. En tercer punto tenemos obras por contratación, tenemos en este último trimestre varios contratos que ya ahorita vamos a extender un poquito en ellos y además de todo pues cabe recalcar que tenemos un equipo administrativo que le da soporte técnico a toda esta parte, tenemos la coordinación y control de la ejecución, además de esto hay colaboraciones de

1 proyectos como PRONAES, etcétera, que esta unidad da da su servicio de
2 asesoría, digamos. Empezando con el primer punto, tenemos equipo alquilado
3 que está dando cobertura a distintas zonas. Ojo, que estos son los caminos
4 principales. Normalmente cuando entran a un camino como por ejemplo San
5 Fernando, tratamos de solucionar todas las problemáticas que tenga San
6 Fernando y sus alrededores, que eso lo vemos luego en el informe final.
7 Entonces San Fernando va a tener, bueno, ahorita acaba de ser intervenido la
8 zona de Sandimas, hablamos de ahorita se encuentra en el camino Las Pampas
9 realizando una ejecución, la niveladora alquilada, acaba de terminar el Porvenir
10 y tenemos planificado lo que es Guapinol, Palmares, San Vicente para lo que es
11 este último trimestre y poder concluir, verdad, con con lo que son estas zonas
12 que requieren un mantenimiento, que son caminos en lastre. Ahorita lo que
13 tenemos son equipos alquilados para caminos en lastre. Luego tenemos lo que
14 son cuadrillas municipales, las cuales planificamos ciertas obras a realizar. Como
15 vemos aquí, Junquillal es una de ellas, ya se ha estado ejecutando ciertos
16 bacheos, ya hemos tenido un cierto avance en un tramo específico. De alrededor
17 de 5 kilómetros, ¿verdad? Entonces pues pueden ver una cierta mejoría en una
18 zona y pues en la otra, en eso estamos, en ese continuo mantenimiento.
19 Cuadrante Barrio Irving, tenemos planificado lo que es un bacheo menor para
20 ciertas zonas que están con daños menores. En el Camino del Cacao, lo que
21 queríamos ejecutar, una obra por concreto, que es un vadito en concreto para lo
22 que son las secciones de las que se pasa por el río. Luego tenemos Cuajiniquil,
23 Juan Santamaría, que ahí lo que queremos ejecutar son unos cabezales en
24 concreto. Ya pusimos las tuberías y estamos esperando el momento más apto
25 para ejecutar esta obra que es de suma necesidad para la zona. Tenemos
26 chapas localizadas según necesidades, ¿verdad? Por eso le digo según
27 necesidades, porque no solo obedece la chapa a planificaciones
28 convencionales, sino que también tiene que ir obedeciendo a las máquinas y
29 dónde se van moviendo, ya que pues ciertas zonas que tengan muchas ramas,
30 muchos árboles, pueden dañar algún equipo, se puede quebrar algún vidrio,

1 pueden dañar unos espejos. Ya nos ha pasado que a una pala le cayó un gran
2 pedazo de árbol y pues sufrió bastantes daños. Entonces esto es algo que va de
3 la mano con todos los trabajos. Y por último, Animas La Garita, que tiene un
4 bacheo programado. Ok, y entramos a las obras por contratación. Este, vamos
5 a ver esto que está acá, es lo que se va a ejecutar este último trimestre.
6 Independientemente, van a haber obras que van a quedar en compromiso, que
7 siempre nos pasa porque pues a nosotros no nos, no tenemos el dinero
8 disponible desde el día 1, sino que nos va llenando conforme pasa el tiempo.
9 Ellos tienen pautado, creo que son 2 meses, ¿verdad, Jesús?, para hacer cada
10 depósito. Entonces nosotros vamos jugando con cada depósito para ir
11 proyectando y poder concluir con la planificación anual. Actualmente nos
12 encontrábamos, pues yo calculo que como un 75% de ejecución en lo que es la
13 planificación ordinaria. Falta lo que es la extraordinaria, que también tiene que
14 quedar en compromiso este último trimestre. Pero como vemos aquí, estos son
15 los proyectos a ejecutar. Tenemos el asfaltado Barrio Irving, que es algo que ya
16 está algo avanzado. Tenemos señalización termoplástica cuadrante La Cruz y
17 Santa Cecilia, que ya es un proyecto que está por publicarse. Mejoras con obras
18 de concreto y señalización El Caoba, que es un proyecto que ya está pues casi
19 que en recomendación de adjudicación. Y mejoramiento de Cuesta Santa
20 Cecilia, que ya también está en recomendación de adjudicación. Entonces estos
21 proyectos, que son los que tenemos más avanzados en temática de
22 procedimientos de compras públicas, son los procedimientos que se ejecutarán
23 primero. Podría ser que alguno otro de los ordinarios se pueda ejecutar este año,
24 dando la salvedad de que normalmente pues con estos 4 proyectos pues
25 tenemos para ejecutar por lo menos uno al mes y realizarlo de una manera
26 ordenada y que pues no vayamos a tener ningún problema de planificación o de
27 falta de personal, etcétera, etcétera, e ir de esta manera continuamente hasta
28 concluir tanto los ordinarios faltantes como los extraordinarios. OK, la maquinaria
29 municipal, por ejemplo, no solo ejecuta lo que son pues obras, vamos a ver, en
30 conjunto, sino que también tienen sus obras puntuales. Hay necesidades

1 puntuales que tienen que ser cubiertas. Por ejemplo, la niveladora alquilada
2 genera tierra, esa tierra tiene que ser extraída. Normalmente, pues, si el
3 niveladorista es bastante avisado, pues se puede disimular cierta cantidad, pero
4 normalmente es bueno mandar un bajo para realizar limpieza. Entonces, pues,
5 lo que es mantenimiento del sistema de drenaje vial en la totalidad normalmente
6 lo hacemos nosotros, lo que es recoger la tierra producto de la limpieza de
7 cunetas, lo que es la colocación de alcantarillas transversales. Lo hemos estado
8 ejecutando nosotros, lo que es ciertas obras de concreto menores que son para
9 favorecer, o más bien para evitar que haya escenarios de erosión. Entonces es
10 algo que podremos apreciar. La maquinaria municipal tiene pues cierta
11 planificación para este cierre de año. Ahorita se encuentra en Santa Cecilia,
12 actualmente se encuentra en Argendora realizando trabajos que pues se han
13 estado quedando bastante bien. Con una calidad bastante amplia. Terminamos
14 Oro Verde, por eso no viene incluido acá, que es un camino que ya llevábamos
15 un poquito de tiempo ahí y que consumió algo de material. De ahí pasaríamos a
16 lo que es Asentamiento Orosí, esto en el distrito de Santa Cecilia, y Valle Real,
17 que son caminos que requieren su mantenimiento, tienen su material, un material
18 de río colocado por el INDER hace un tiempo atrás, y requieren de su
19 mantenimiento. Además de esto, actualmente estamos trabajando en lo que son
20 Las Delicias-San Vicente, que es un camino pues algo extenso, ¿verdad? Y que
21 requiere, en este caso es una apertura de trocha porque es un camino que pues
22 está recientemente inventariado y que requiere de su mantenimiento. Bueno,
23 Prácticamente y a manera resumida, ya que solo es un trimestre lo que estaban
24 interesados ustedes, pues básicamente esto es lo que les puedo comentar. Si
25 tienen alguna pregunta, algún cuestionamiento, cualquier cosa que yo les pueda
26 ayudar, con muchísimo gusto estamos a la orden. Y pues sí, la idea de nosotros
27 es concluir con esto para este último trimestre. Y como les decimos, la mayoría
28 de obras extraordinarias y el cierre de las ordinarias, que son alrededor de 3
29 proyectos que harían adjudicados y en compromiso para el inicio del otro año.

1 El señor Julio César Camacho Gallardo, Presidente Municipal, Municipalidad de
2 La Cruz, dice: Muchas gracias, señor ingeniero. Creo que más bien de la
3 exposición donde nos van a hacer un poco las consultas, hago el espacio.
4 ¿Quién tiene consultas para así tenerlo cronológicamente claro? Señora
5 regidora Grettel, luego algún otro compañero para así de una sola vez proceder.
6 No tiene la palabra, señora regidora.

7
8 La señora Grettel Salazar Martínez, Regidora Propietaria, Municipalidad de La
9 Cruz, dice: Gracias, señor presidente. Buenas tardes a todos. Tengo bastantes
10 dudas. Sinceramente, yo pensé que se iba a cumplir con el acuerdo que este
11 consejo tomó, que era que la información se facilitara con 8 días de anticipación
12 para así uno poder revisar y traer consultas ya directas para ustedes,
13 compañeros. Pero la documentación se nos facilitó apenas el viernes. Yo no me
14 encontraba acá, me encontraba en Cañas, y este, no pude venir a buscar la
15 información para tener más claro el panorama. Respecto a este informe,
16 sinceramente para mí queda debiendo, es un informe prácticamente light, para
17 mí es un listado de buenas intenciones porque no trae ni un solo colón
18 presupuestados, No tenemos fechas de nada, ni metas medibles, ni números de
19 licitaciones como para uno poder aterrizar y aclarar cualquier situación que tenga
20 dudas. Lo único que sí me parece que está bastante claro es la forma en que
21 ustedes están trabajando, que lo definieron en 4 puntos, que es el equipo
22 alquilado, las cuadrillas, las contrataciones y la maquinaria municipal. Este, con
23 respecto a las obras de equipo alquilado, si bien lo dice el documento, es de
24 mantenimiento y mejora de la red vial. Nos menciona varias comunidades que
25 ahorita usted las puso ahí en su diapositiva. Pero ahí me quedan dudas de
26 cuántas, este equipo se contrató por cuántas horas en cada comunidad, cuántos
27 kilómetros se intervinieron, quién está realizando la supervisión de estos
28 trabajos, cuál es el avance en esas comunidades, en las cuadrillas que
29 municipales realizaron bacheo y también chapas y obras de concreto, si no me
30 equivoco. Entonces vuelvo a hacer la pregunta: ¿cuántos metros o kilómetros se

1 invirtieron? Verdad, ya ahí aclaraste lo que era las chapas. Que yo pensé que
2 habían solicitudes, así la estaban trabajando, o si algún síndico de la comunidad
3 también la solicita. Pero prácticamente ya dijiste que en algunos lugares que
4 entran a veces para que no se dañe ninguna maquinaria, les acompañan y
5 realizan ese trabajo. En las obras de contratación, hablas de 4 proyectos:
6 asfaltado de Barrio Irving, la señalización termoplástica, las mejoras en El Caoba
7 el mejoramiento en las cuestas en Santa Cecilia, perdón. ¿Cuáles son esas
8 cuestas? ¿Cuántos metros? Volvemos a lo mismo, estoy interesada en la
9 supervisión de las obras. Yo al menos, como lo dije anteriormente, pensaba tener
10 el número de licitación y los montos por proyecto. En las intervenciones de la
11 maquinaria municipal, Bueno, los drenajes son de mantenimiento preventivo.
12 Habla en el documento de 3 distritos, pero no sabemos cuáles son exactamente
13 en el reacondicionamiento de estos lugares. Yo te iba a preguntar cuál era el
14 avance, pero ahorita diste un poco de esa información, dónde se encuentran y
15 cuáles están también pendientes. Como dije, en vez de tener más claro el
16 panorama, pues realmente tengo más dudas, principalmente porque no se nos
17 indica cuánto cuesta cada intervención. Se habla del último trimestre, debe existir
18 un cronograma de cuándo se entró o se piensa entrar, el equipo que se está
19 utilizando, cuál es el contratado, si por ahí, ¿verdad? En el caso de que el clima
20 ahorita está lloviendo, ¿cómo están manejando eso también con los tiempos?
21 Digo sin metas medibles porque, por ejemplo, en el bacheo nos indican cuántos
22 metros, no nos indican cuántos metros y kilómetros se están interviniendo ni
23 cuántos pasos de alcantarilla. Yo me imagino que esto sí ustedes lo cumplen,
24 que es la priorización según el plan quinquenal y el plan que tienen ustedes como
25 Junta Vial. No hay presentación de la cobertura de los drenajes, solo se
26 menciona 3 distritos, que lo dije, valga la redundancia, no se mencionan ni
27 cuántos kilómetros se realizaron de limpieza. Habla de las 4 contrataciones, que
28 son los proyectos. Tenía la duda cuáles estaban adjudicados, cuáles ya se
29 realizaron, los plazos que tenían de ejecución. También algo importante es cuál
30 es el inspector a cargo de cada frente en esos proyectos. La bitácora que debe

1 de existir y el control de calidad en el asfalto y el concreto, si lo han realizado,
2 perdón, como lo dice la LANAME. Prácticamente esas son como las dudas que
3 yo tengo y que siento que ustedes deberían profundizar más este este
4 documento y no que sea de manera superficial, porque la idea era conocer con
5 exactitud qué es lo que se está haciendo y tener cada detalle, de modo que eso
6 nos permite a nosotros como regidores fiscalizar los proyectos que se están
7 realizando en bienestar de esta comunidad. Gracias, señor presidente.

8
9 El señor Julio César Camacho Gallardo, Presidente Municipal, Municipalidad de
10 La Cruz, dice: Gracias, señora regidora. Creo Desde mi perspectiva, ni yo le
11 respondería a todo el sinnúmero de preguntas que hizo en un espacio corto.
12 Entonces creo yo que más bien el espacio era hacer una consulta directa, y si el
13 señor ingeniero no tiene la respuesta, pues hacérsela, hacérsela llegar. Este, y
14 hice la intervención dos veces sobre los distritos. Creo que El Cabo ya sabemos
15 que es de Cecilia. Creo que Santa Cecilia indica. Entonces creo, por eso creo,
16 creo conveniente para que sea algo nutrido el espacio, tener al ingeniero y a su
17 compañero asistente, es hacer preguntas. Y en el momento no se pueden lograr,
18 pues requerir que el señor ingeniero pues se los facilite a tiempo y forma. Creo
19 que para eso era esta, esta audiencia, para poder tener esa cercanía. Y muchos
20 de esos proyectos también fueron aprobados por el Consejo Municipal, donde
21 ya nosotros nosotros pues conocíamos un poco sobre el recurso que se iba a
22 intervenir, este, pero yo lo, yo creo conveniente por sano de ambas partes hacer
23 una consulta concreta. Si no hay respuesta, pues obviamente el señor ingeniero
24 y su equipo hacerle, hacérsela llegar a la señora regidora en este caso. Entonces
25 creo conveniente, señora regidora, que en esto preguntó como muchas
26 preguntas, pero no fue concreto para así poder realizarlo de la manera más sana.
27 Entonces le indico, no sé si el señor ingeniero llevó nota de todo, o para así poder
28 tener una discusión un poco amena al tema, porque hasta yo me perdí. Tiene la
29 palabra, señor ingeniero.

1 El señor Marco Gonzaga Martínez, Ingeniero UTGV, Municipalidad de La Cruz,
2 dice: Bueno, respondiendo un poco lo que me indicaba la señora Grettel, aquí
3 hay algo que se viene, viene pasando repetidas ocasiones, y pues Es algo que
4 para nuestro departamento es algo que se nos complica un poco, ¿verdad? Una
5 situación muy diferente es pues lo que todo lo que ella externa acá, lo que les
6 comenta a todos, y otra situación muy diferente es lo que nos llega a nosotros al
7 departamento. Al departamento nos llega un acuerdo con 3, 4 o 5 preguntas a
8 las que yo me apegó a contestar lo que me dice el acuerdo. Y vamos a ver, si
9 quiere un informe detallado presupuestariamente cuánto van a intervenir este
10 último trimestre, es lo que vamos a hacer. Si me piden, este, dígame los
11 proyectos y las comunidades que van a ser beneficiadas, eso es lo que yo
12 respondo. Lo que quiero darles a entender es, este, vamos a ver, por el mismo
13 principio de legalidad, lo que yo, lo que me preguntan es lo que yo respondo. Si
14 tienen dudas, estoy anuente a responder las que sean. Y sí, pues la verdad son
15 varias preguntas, varias consultas. Que la verdad no hay ningún problema con
16 responderlas, gracias a Dios. De ahí hay manuales, hay procedimientos, hay
17 todo un control de calidad, inclusive hay muchísima tecnología que hemos
18 incorporado. Entonces, pues la información la tenemos a la mano. Entonces,
19 sobre eso no hay ningún problema. Nada más sí sería eso, ese punto de que si
20 pudiéramos de alguna manera pautar todas esas dudas, encajetarlas en un
21 documento y decirme, ok, esto es lo que yo quiero es que me responda, es
22 diferente a pues un acuerdo de 8 líneas que pues de ahí extraer toda la solicitud
23 de información que me acaba de dar pues es algo difícil para nosotros. Y además
24 de esto, el otro punto a tocar es que pues se me está pidiendo números de
25 licitaciones y ciertas cosas, y pues hay procedimientos que ni siquiera están
26 publicados, sino que son los más cerca publicados Entonces pues son
27 cuestiones que por orden, que aún hay unos que sí ya están con número
28 procedimiento y todo, hay otros que están en el seguimiento, pues no se colocan
29 acá, verdad. Entonces son situaciones que preferí pues evitar porque son
30 procedimientos que aún están en gestión y ningún, y como les digo, están en

1 proceso de evaluación o en proceso de revisión preliminar. Para adjudicarse y
2 poder ejecutar las obras.

3
4 El señor Julio César Camacho Gallardo, Presidente Municipal, Municipalidad de
5 La Cruz, dice: Sí, señor alcalde, tiene la palabra.

6
7 El señor Luis Alonso Alan Corea, Alcalde Municipal, Municipalidad de La Cruz,
8 dice: Gracias, presidente. Buenas tardes, estimados miembros de este
9 honorable consejo municipal, señora vicealcaldesa, compañeros funcionarios
10 que hoy nos colaboran con la transmisión de esta sesión extraordinaria. Dar la
11 bienvenida al ingeniero Marco y al compañero Jesús, este, que, pues vienen a
12 presentarse ante el consejo a solicitud de ustedes, y otra, la segunda parte de
13 solicitudes del departamento de unidad técnica y de la alcaldía. Este, un poco lo
14 que decía Marcos, verdad, este, la, por lo menos lo que entendí yo, la solicitud
15 del consejo, y es un poco lo que informa Marcos, era que el consejo municipal
16 pues quería estar enterado e informado de los proyectos que se estaban
17 realizando, dónde estábamos, qué hacíamos. Entonces, por lo menos De mi
18 parte también entendí y comprendí eso. Si se requiere otro tipo de información o
19 mayor detalle, igual con todo, con todo gusto, no solo al consejo sino igual a
20 cualquier ciudadano que lo requiera. Efectivamente, este Este tema de, de la
21 parte vial sin duda alguna es fundamental, es estratégico para, para nuestro
22 cantón. Yo les comento que, este, los alcaldes anteriores a mi gestión y los
23 ingenieros que estuvieron anteriores a la gestión de Marcos y los funcionarios
24 que han pasado por por ese departamento. Pues todos, en la medida de sus
25 posibilidades, han realizado un enorme esfuerzo. La Unidad Técnica de Gestión
26 Vial se crea en el 2001, ¿verdad, Jesús? 2001. Si ustedes revisan los
27 presupuestos municipales antes de eso, era prácticamente, este, imposible
28 atender las demandas y necesidades cantonales. Se han realizado algunas
29 reformas y gracias a eso contamos con un recurso mucho más robusto si
30 comparamos con esos años, pero si lo medimos con las necesidades que hay

1 en el cantón Efectivamente es imposible, incluso por varios años más, atender
2 todas las necesidades viales que hay en este cantón. Por eso la importancia de
3 que podamos priorizar y atender las necesidades según las estrategias de
4 planificación ya definidas. Nosotros cuando hacemos proyectos siempre ustedes
5 verán que algún vecino o cualquier ciudadano pues va a indicar que por qué no
6 lleva cunetas, que por qué no se hizo más kilómetros, que por qué no se hizo
7 más ancho, pero no se imaginan todo lo que se hace para para intentar cubrir la
8 mayor parte del cantón, o por lo menos para distribuir unos 4 distritos. Entonces,
9 es una realidad que tenemos, y dentro de esa realidad yo sí quiero reconocer el
10 trabajo que hace nuestro equipo municipal en la Unidad Técnica de Gestión Vial,
11 en este caso liderado por Marco, donde siempre están dispuestos a a resolver y
12 atender mucho, muchísimo de lo que se hace o se ha realizado. No sé si ustedes
13 lo han, lo han podido observar, ha nacido de aquí del consejo con asuntos varios,
14 con alguna audiencia que pidió algún vecino, alguna carta que envió alguna
15 organización y se le traslada a la Asociación de Desarrollo. La Asociación de
16 Desarrollo por ahora traslada aquí y nosotros los compañeros la atienden. Y en
17 términos generales tratamos de también atender esas preocupaciones que
18 también nacen desde el Consejo Municipal. Y pocas veces, creo que nunca,
19 nunca, tal vez hemos enviado un acuerdo, un documento indicando, señores
20 regidores, la semana pasada se atendió la situación. Tal vez eso nos ha faltado,
21 pero sí quiero que tengan la tranquilidad y la certeza de que este, este equipo de
22 trabajo que está ahí intenta resolver esas necesidades, lo cual pues no es
23 sencillo porque también nos enfrentamos a una burocracia excesiva. En la
24 municipalidad, y esto pues provoca que a veces las cosas no sean tan rápidas
25 como uno quisiera. Les voy a dar un ejemplo: hasta los proyectos por
26 emergencia, las obras por emergencia, que se supone deberían de ser mucho
27 más expedito el proceso, y nos llevamos algunos meses, por más que se supone
28 que son proyectos que deberían de ser atendidos de manera mucho más ágil y
29 rápida. Entonces, desde ahí pues les pido esa comprensión. Yo sí tengo que
30 asumir una responsabilidad, tal vez en alguna medida, y se los dejo a ustedes

1 también como parte importante de, en la toma de decisiones de la municipalidad.
2 Pueden investigar que así es. En lo que yo sí he fallado tal vez es que en esta
3 municipalidad creo que son de las pocas del país donde el departamento de
4 unidad técnica solo cuenta con un profesional en ingeniería. Este, casi que todos
5 cuentan con por lo menos 2 o 3 funcionarios en esa, con esa expertise, verdad.
6 Tengo mis dudas porque también creo que si metemos mucha gente, cuidado, y
7 más bien se van a estorbar, como se dice popularmente. Pero a pesar de esa
8 limitación, yo sí reconozco en el equipo de Marco, del ingeniero, que cuando las
9 comunidades nos llegan y nos piden resolver algo, Marco y su equipo ha sido
10 muy comprometido. En esta municipalidad prácticamente no se había hecho ni
11 un puente y ya llevamos más de 12 puentes, 13 puentes, no tengo ahorita la cifra
12 exacta. Y todos, este, yo hasta a veces me sorprendo, nunca lo he dicho a Marco,
13 pero Marco, hay que hacer una alcantarilla, un puente en tal lugar, y en una
14 semana Marco tiene los las propuestas de diseño, tienen los estudios, tiene el
15 costo estimado. Entonces yo, eso sí, en nombre de las comunidades que se ven
16 favorecidas con este tipo de obra, yo se los agradezco. Y he visto también, y se
17 lo debo de decir, obras similares en otros cantones que cuestan el doble o el
18 triple. Entonces hasta en eso creo que el trabajo que se ha realizado pues ha
19 sido bueno. Eso no quiere decir que, como bien lo apunta la señora regidora,
20 Tenemos muchos temas por mejorar, tenemos muchos temas por corregir, y
21 sobre esa marcha estamos. Pero sí creo que, este, para tal vez tener una mejor
22 nota y una mejor ejecución, este, Marco requiere pues más apoyo. Bien lo apunta
23 la señora regidora. A veces yo le pido que me saque un proyecto, Marco tiene
24 que estar en oficina una semana metido en oficina, o O si yo veo que hay mucha
25 gente, le digo, Marco, quédese en la casa, haga teletrabajo, y necesito que me
26 saque eso en 2 días. Pero eso implica, como dice la señora regidora, tal vez que
27 tiene que delegar algunas de esas funciones. Entonces sí ocupa, ocupamos
28 reforzar ese departamento, y sobre eso pues a veces se los comento porque
29 Probablemente, o me gustaría con anterioridad, con anticipación, escucharlos a
30 ustedes, porque es muy probable que si lo— a mí Marco me lo pidió, y le digo,

1 Marco, es que si nosotros solicitamos la creación de más plazas, lo primero que
2 van a decir es que para qué más gente. Pero por otro lado, si exigimos más
3 resultados, ¿verdad? Entonces, que sea esto también una reflexión para que
4 ustedes Lideren esas ideas de cómo podemos hacer para mejorar en muchos
5 temas que sin duda alguna se requieren atender. Al nivel de tal vez de
6 comunicación que ustedes quisieran con el consejo municipal, pues yo quisiera
7 tener un profesional casi que por lo menos no a tiempo completo, pero dedicado
8 casi que en esa comunicación que requiere o que exige el Consejo Municipal
9 para tener pues al tanto de todo al Consejo Municipal y a la comunidad, porque
10 este es un espacio importante de transparencia y de comunicación con los, con
11 los vecinos y con las comunidades. A mí a veces me preocupa, por ejemplo,
12 cuando uno ve una crítica dura para nosotros y resulta que ya el proyecto está
13 en SICOP. Y tal vez fuimos nosotros los que fallamos en no haber informado de
14 que ya ese tenía un presupuesto, que estaba en proceso de contratación, o tal
15 vez los vecinos no tuvieron la paciencia de preguntar y consultar cómo iba. Hay
16 vecinos que sí, debo decir, que todo el tiempo están preguntando, están viniendo
17 a hacer consultas a las oficinas. Pero nada más les dejo esa inquietud ahí. Sin
18 duda alguna, sin duda alguna, el tema de la comunicación es clave. Yo más bien
19 creo que tal vez esté el espíritu de esta sesión de que los vecinos se enteren qué
20 estamos haciendo, qué hemos hecho y qué vamos a hacer. Eso me parece que
21 es fundamental por lo que les estoy indicando, este, porque ustedes me ven a
22 mí, yo no soy de andar haciendo inauguraciones o ese tipo de cosas, en realidad
23 no, pues no lo veo, no ha sido mi estilo, digámoslo de alguna manera, porque al
24 final yo me quedo con la alegría de las comunidades cuando podemos resolver.
25 Y mucho de lo que se ha resuelto, lo que se ha hecho, el mérito total es de los
26 funcionarios de la municipalidad, es incluso del Consejo Municipal que ha
27 aprobado esos recursos. Y en la medida que hagamos equipos, maravilloso. Si
28 el Consejo Municipal requiere mayor información, más detalles, con gusto nos
29 los indican y lo tratamos de resolver o solventar. Pero en este, en esta ocasión,
30 creo que un poco la idea con la presencia de Marcos acá era Era lo que se

1 indicaba. Me parece, ingeniero, que sería importante tomar nota de las consultas
2 de la señora regidora y tratar de evacuarlas. Este, si en una futura presentación
3 requieren que se detalle con otro tipo de información, es importante que lo hagan
4 saber para, para considerarlo. Este, si requieren que los informes sean
5 presentados con más anterioridad, antes de ser presentado aquí en el Consejo
6 Municipal, también Creo que no hay ningún problema. Todo eso se puede
7 resolver, se puede atender, y la idea es que ustedes estén pues no conformes,
8 pero por lo menos puedan tener más fundamento e información para que puedan
9 realizar su labor como ustedes mejor lo consideren. Gracias, presidente.

10
11 El señor Julio César Camacho Gallardo, Presidente Municipal, Municipalidad de
12 La Cruz, dice: Gracias, señor alcalde. ¿Algún otro compañero? Sí, señora
13 regidora tiene la palabra.

14
15 La señora Grettel Salazar Martínez, Regidora Propietaria, Municipalidad de La
16 Cruz, dice: Gracias, señor presidente. No, escuchando a lo que nos indica el
17 señor alcalde, yo creo que algo que es súper importante es la comunicación. Sin
18 embargo, yo le quisiera decir a los compañeros de la unidad técnica que este
19 acuerdo parte por una solicitud que realiza el señor presidente municipal.
20 Conversando con él, él me indicó que yo podía, este, preguntar las dudas que
21 tuviera respecto a cualquier proyecto. Entonces, por eso es que se toma el
22 acuerdo con 8 días de antelación, de modo que nosotros avanzamos y le
23 facilitamos también esas consultas, y usted era acá más directo en la información
24 en la cual teníamos dudas. Bueno, por parte de él veo que tiene claro que eso
25 era lo que él pretendía. En mi caso, yo sí siento que ocupo más información, de
26 hecho, que la voy a solicitar al departamento respectivo. Lo único que te pido,
27 por favor, es que me conteste en tiempo de ley. Por favor, sería eso. Muchas
28 gracias, señor presidente.

1 El señor Julio César Camacho Gallardo, Presidente Municipal, Municipalidad de
2 La Cruz, dice: Muchas gracias, señora regidora. Creo que yo no sé si voy a decir,
3 sí, claro, sí.

4
5 El señor Marco Gonzaga Martínez, Ingeniero UTGV, Municipalidad de La Cruz,
6 dice: Bueno, únicamente para, bueno, terminar con los puntos, hay algo que sí
7 se me fue y sí creemos que es de, pues, de sumo, de suma importancia decirles,
8 verdad, que es el tema de las cuestas de Santa Cecilia, que es uno de los
9 proyectos que sí está más avanzado, a diferencia del resto que están en etapas
10 preliminares. Este pues es el más cercano que tenemos a una adjudicación y
11 este proyecto pues pretende dar mejoras a la Cuesta de Belice, verdad, que es
12 una cuesta sumamente importante, que esa parte desde un poco antes del cruce
13 de las Marías, desde el cruce de las Marías, sí, conocida como la Cuesta de la
14 Garganta, y termina donde está pues la sección que nosotros conocemos como
15 el tajo de la zona, verdad, que hay un tajito que está en la parte superior. En el
16 caso de Las Nubes, hablamos del camino de Piedras Azules propiamente en la
17 escuela y esa cuesta problemática que pues siempre nos están pidiendo
18 intervención, siempre nos están diciendo Marco o Alonso o Jesús o a todos nos
19 llaman y nos dicen el bus no puede subir, hay que estar dando mantenimientos
20 muy seguido. Pues con esta propuesta lo que nosotros queremos es que este
21 mantenimiento pues se reduzca mucho en los próximos años. Y por último, la
22 última cuesta que estábamos tomando en cuenta es una cuesta cercana al
23 Camino San Vicente, que tal vez ahí Jesús Santana les podría ubicar un poquito
24 mejor porque él tiene más conocimiento de esa zona.

25
26 El señor Jesús Santana, UTGV, Municipalidad de La Cruz, dice: Buenas tardes,
27 estimados miembros del Consejo Municipal, señor alcalde, vicealcaldesa, y los
28 vecinos que nos ven en la plataforma. Solamente para ubicarlos un poquito con
29 la última cuesta que menciona el ingeniero, es la que está del Colegio Bellavista
30 hacia San Vicente. Es la primera cuesta que encontramos, la más grande que

1 hay en esa ruta. Por ahí cerca creo que está como referencia a la finca de don
2 Rodrigo, no sé qué apellido, el don Rodríguez. Rodríguez, la más grande que
3 hay en esa ruta es esa la cuesta que está contemplada con las dos anteriores
4 que menciona el ingeniero.

5
6 El señor Julio César Camacho Gallardo, Presidente Municipal, Municipalidad de
7 La Cruz, dice: Sí, sí, señor alcalde.

8
9 El señor Luis Alonso Alan Corea, Alcalde Municipal, Municipalidad de La Cruz,
10 dice: Tal vez como para darle un poco de respaldo y justificación a la decisión,
11 nosotros tenemos muchas solicitudes de ese— de esa cuesta porque San
12 Vicente tiene en realidad dos accesos. Uno es por los palmares, bajando,
13 bajando por Bellavista a la escuela de San Vicente. Y el otro sector es por la
14 Virgen. Bendito sea Dios, esa ruta ya el CONAVI nos la está interviniendo y está
15 mejorando, pero en esa ruta estamos de manos atadas porque las mejoras de
16 esa ruta no dependen de nosotros. Pero muchas de las quejas van con nosotros,
17 y esa ruta está en buenas condiciones por lo general. Incluso por aquí hubo un
18 asunto barrio de Don Germán. Por lo general, la la población de ese sector no
19 nos va a pedir la colaboración. Pero bueno, eso, como les digo, no depende de
20 nosotros. Y lo otro es que antes de llegar a San Vicente existe un río que es con
21 paso peatonal. Entonces eso también convierte esa ruta o nos presenta 2 temas:
22 el río y la ruta nacional, que no depende de la municipalidad. Cuando el río afecta
23 el paso de los vehículos y la ruta nacional está en malas condiciones, como pasa
24 gran parte del año, y no solo por un año, por periodos largos, la ruta que se utiliza
25 por parte de maestros, de vecinos, de la ruta del bus del Colegio de Bellavista,
26 es esa donde explicaba Jesús. Entonces, con 3, 4 bajadas de buses o de
27 vehículos, esa cuesta que tiene una vista maravillosa, para que se ubiquen, hacia
28 el lago, se deteriora. Entonces comienzan a llamar los maestros, comienzan a
29 llamar los niños, los vecinos, porque ya se suelta el material y no hay forma.
30 Entonces me parece que para efectos de Santa Cecilia, de ese sector que por

1 cierto es muy productivo, Esta mejora es muy importante, estratégica, y
2 probablemente, como les repito, será muy utilizada para los vecinos y para las
3 personas que viajan a ese sector. ¿Cuál es la pregunta de los vecinos? Es que
4 no podemos viajar por La Virgen, ¿cómo está la cuesta de de San Vicente? Esa
5 es la pregunta. Y por lo general, pues, la cuesta, debo decirlo, se deteriora muy
6 rápido porque sí tiene una pendiente bastante considerable. Entonces es un
7 proyecto. Y bueno, en Santa Cecilia tenemos varias cuestas que tienen una
8 situación similar, pero en esa también tenemos transporte de estudiantes.
9 Entonces lo hace todavía más, más prioritario. Nada más quería, como señor
10 presidente, fortalecer un poco, además de la ubicación, parte de las razones de
11 por qué se decide hacer ese trabajo ahí.

12
13 El señor Julio César Camacho Gallardo, Presidente Municipal, Municipalidad de
14 La Cruz, dice: Gracias, señor alcalde. De mi parte, señor ingeniero, creo que
15 parte de la naturaleza pues del informe era tener una visualización de la temática
16 de que nos vamos a tener en estos últimos trimestres, para así pues posterior a
17 hacer las diferentes dudas. ¿Y cuáles son las dudas? Me imagino que hasta
18 algún, algún vecino va a estar viendo, ah, mira, en este último trimestre van a
19 venir a mí, a mí, a mi barrio, qué sé yo. Aquí, aquí lo de la Cuesta de las Nubes,
20 han venido notas de la escuela desde el periodo anterior, nosotros haciendo
21 hincapié sobre el tema de las nubes, Belice. Entonces creo que parte la
22 naturaleza del consejo y parte de algunos síndicos era poder tener claridad en
23 este último 2026 y dar respuesta, porque a veces pasa es de que de ahí el señor
24 síndico le pregunta, deme un momento, voy a preguntar al ingeniero Alonso a
25 ver quién me responde para saber. Entonces parte de esto era que para los
26 diferentes sectores del cantón tuviéramos claridad. De hecho, el señor regidor
27 me dice, mira, tenía una duda, ya me la aclaró visualizando un poco el informe
28 de las labores pues que están en proceso de contratación. Yo tenía dos
29 consultas. Bueno, ya de las cuestas ya, ya la aclaró, pero quedándome en el
30 punto de las, de las cuestas, sé que no está dentro la programación, no sé, para

1 el 2027 puede ser algo hipotético, o lo que decía tanto la parte administrativa en
2 conjunto con el consejo. Hay dos cuestas que en las últimas visitas que yo sé
3 que ustedes tienen mucha claridad en ellas, es la cuesta entre Bellavista, Los
4 Palmares, y la cuesta entre, puede decirse que Bellavista porque no, no finaliza
5 Armenia, la cuesta que nosotros, uno le dicen de Juan Chavarría, otras de Olga.
6 Entonces yo, yo he visualizado esas dos cuestas, este, vi que hicieron una
7 intervención por parte de la municipalidad en la encuesta entre Los Palmares y
8 Bellavista, que limpiaron ¿Verdad? Porque una de las situaciones que logré ver
9 en esa cuesta es de que ya la naturaleza estaba como comenzando a hacer sus
10 desastres. Pero, este, sí, sí, ustedes, no sé si ustedes ya lo han visualizado, han
11 tomado nota en ese tema. Y la otra consulta es, creo que dentro de la filmina
12 indicaba hacer una intervención de manera preventiva en San Vicente. San
13 Vicente nosotros conocemos dos puntos, el lado de Pueblo Nuevo y al lado de
14 San Vicente, digamos, el Poblado. Entonces, para tener claridad, ¿o tienen
15 contemplados los dos sectores?

16
17 El señor Marco Gonzaga Martínez, Ingeniero UTGV, Municipalidad de La Cruz,
18 dice: Sino básicamente la que tenemos mapeada y pues más pronta a intervenir
19 es Pueblo Nuevo, verdad, que es la ruta que tenemos ya establecida como
20 seguimiento. Con respecto a la cuesta que usted habla, yo creo que es la cuesta
21 de Palmares. Sí, y la segunda, la de Armenia. La de Armenia ya realizamos un
22 bacheo con asfalto creo que hace un par de semanas atrás, y para ya dejar pues
23 la ruta lo más apta para camiones y que puedan ascender, que puede que no,
24 que no tenga ningún problema. Este es un trabajo de mantenimiento, no dice
25 que no van a volver a aparecer alguno que otro hueco, pero pues las zonas que
26 más daño tenían, nosotros a inicio de año le ejecutamos lo que es una base
27 estabilizada con cemento, con un tratamiento, lo cual pues duró hasta esta
28 época. Y ahorita realizamos lo que es un bacheo con mezcla asfáltica en
29 caliente. Es el mismo tratamiento que vamos a realizar en la Cuesta de los
30 Palmares para sanearla y poder darle respuesta a esta zona. Y ya estuvimos por

1 el lado del Caoba realizando bacheo en cuestas y también un mejoramiento con
2 carpeta asfáltica. Ahora pues la idea es esa zona de Palmares que quede en
3 aptas condiciones. Sin embargo, pues ahí hay algo muy, muy fregado en esto,
4 verdad, que nadie, pues, y es algo que nosotros tenemos que ver cómo se los
5 decimos, darles fechas exactas por tiempos de contratación, por daños de
6 maquinaria, por pues compromisos e imprevistos que van saliendo, pues es algo
7 pues que se nos va a hacer un poquito complicado a nosotros. Por eso mismo lo
8 pongo como una generalidad del último trimestre, que estos son los logros que
9 nosotros planeamos alcanzar. Que normalmente alcanzamos más logros,
10 probablemente sí, pero es mejor ser un poco precavido con lo que uno informa,
11 porque a la hora de llegada pues ocurren imprevistos, ocurren situaciones que
12 son de caso fortuito y que nos hacen que inclusive un caso fortuito en un
13 procedimiento de compra no dice que vas a poder solucionarlo inmediatamente.
14 No, el último procedimiento que tuvimos duró pues su buen rato en poder
15 solucionarse. Entonces Son situaciones de la contratación administrativa que no
16 nos deja solucionar de igual manera que un contrato privado, y que en ciertas
17 zonas, en ciertos proyectos, pueda un poquito más de libertad que otros
18 dependiendo de cómo esté holgado el presupuesto. Pero pues nosotros sí
19 manejamos el presupuesto algo tallado, entonces tenemos que manejarlo
20 internamente cualquier situación de caso fortuito.

21
22 El señor Julio César Camacho Gallardo, Presidente Municipal, Municipalidad de
23 La Cruz, dice: Muchas gracias, señor ingeniero. Sé que no está dentro del—
24 aprovecho el espacio porque tenerlo aquí pues no es a menudo. Una ha sido un
25 dolor de cabeza, una, un pase que es la famosa gata, creo que ustedes la
26 conocen, es un dolor, dolorón de cabeza. Este, porque un día que andaba
27 visitando, viendo el proyecto que ustedes hicieron, la apertura ya de la ruta del
28 cementerio, logré ver qué se puede hacer ahí, que gracias a Dios ya tenemos el
29 acceso para poder salir por el otro lado, por San Pablo, pero ha sido una trampa
30 esa famosa quebrada de la Gata. Y este, pues gracias a Dios, más bien con el

trabajo último que se ha hecho, no ha colapsado en llevarse las alcantarillas, Pero digamos, y el invierno ha sido un poco tolerable, pero ustedes, ¿qué han valorado sobre ese sector, ese pase?

El señor Marco Gonzaga Martínez, Ingeniero UTGV, Municipalidad de La Cruz, dice: Ahí es donde comentamos lo que el mismo alcalde mencionaba hace poco. Tenemos una partida para emergencias que la idea de nosotros es utilizarla en esa zona para, vamos a intentar generar una propuesta que económicamente sea viable, porque lo que nos da la partida de emergencias es un monto de 20 millones de colones, verdad, no nos da pues un monto bastante grande, y es para todo el cantón. Es decir, que si lo ejecutamos en eso y sale alguna otra emergencia en el resto del año, pues no sé, nos quedamos sin esta plata que normalmente está ahí para estas situaciones. Entonces tenemos que ser muy conscientes en la manera de ejecutarlo. Lo tenemos previsto realizar de esa manera, y hay dos formas, verdad. Una es una solución definitiva, que eso es algo también que ustedes como consejo sería bueno que lo tomen, ya sea para el próximo extraordinario, porque, o pues también que lo discutan. Yo nada más pongo las cartas en la mesa. O la otra es una solución pues paliativa. Lo digo paliativa porque va a solucionar el problema que tiene actualmente, que es de erosión y daño de un cabezal, pero no resuelve el problema de que la quebrada tiene una mayor escorrentía. Situación que pasa en la Quebrada de Marión, por ejemplo, aquí abajo, y en otras muchas zonas de La Cruz, que la solución que se dio por temas de presupuesto es esperar un rato a que el agua baje y ya, ok, ya tiene el acceso. Entonces pues son las condiciones que tenemos, o una solución definitiva que va a ser algo carita, porque normalmente nosotros ejecutamos alcantarillas de cuadro, obras pues de mayor impacto de mayor calidad también, y, o pues mantener la obra que está, que ya hemos visto que pues de reparación en reparación va a seguir siendo un problema. Entonces pues son, eso es una situación a estudiar específicamente, y también ustedes que son los que toman y tienen el deber de llamar al mejor interés público, pues

1 que lo tome en conjunto con alcaldía, y yo estaré dispuesto a ejecutar cualquiera
2 de las dos obras.

3
4 El señor Julio César Camacho Gallardo, Presidente Municipal, Municipalidad de
5 La Cruz, dice: Gracias, señor, este, ingeniero. Sí lo hago mención, y gracias más
6 bien por, por sincerarse en el tema. Creo que al fin poner los panoramas en la
7 realidad es la que nos hace así también tomar decisiones en conjunto. Este, La
8 Gata, sé que ustedes le han hecho una intervención en su momento Y se
9 expandió. Yo no sé, desde lo que yo me acuerdo, que la vía se expandió. Y como
10 usted lo indica, desde su parte técnica, su recomendación es esta, que considera
11 que va a ser pues lo mejor. Y el problema es la limitante económica, que pues
12 políticamente a veces se toma aquí la decisión y no se ve favorable en vista de
13 la situación pues que viven los vecinos. Y no solo ahí, puede ser otro vecino en
14 el sector de Cuajiniquil o un vecino del lado del sector de La Garita. Este, son
15 panoramas que al fin a veces nosotros solo vemos documentos y no tenemos
16 esa sensibilidad, o queremos que se solucione ya, que es otra de las situaciones
17 que se genera. Y ya vienen las presiones o movimientos de los vecinos instruidos
18 para necesitamos este punto, el municipio tiene que cumplirnos esto, esto, y no
19 hay una visualización, digamos, tal vez de la administración clara porque lo ve
20 todos los días, pero por parte del consejo no tiene ese tacto de poder valorar
21 eso. Por eso le decía las cuestas, porque son las que yo he visto. Sé que aquí
22 hay una cuesta muy representativa, yo creo en Monte Plata o algo así, en La
23 Cruz. Este, al igual que otros sectores, pero en ese sector, por su topografía, es
24 donde más tenemos problemas, en el sector de cuestas, que es Santa Cecilia,
25 Caoba, Armenia, La Virgen, San Vicente. Solo Cecilia Centro creo que es la
26 única que no tiene problemas de cuesta, pero es una situación real que creo que,
27 teniéndolo valorando a futuro, a miembros del consejo y en la parte técnica,
28 hacer una visualización real de nuestro cantón y las prioridades que tenemos
29 que tomar en esto. Este, creo que sería de su parte decir, vea, está nuestra
30 situación roja, nuestra situación azul y nuestra situación amarillo. Un ejemplo,

1 claro, se las vamos a poner a ustedes para que lo tengan en conocimiento,
2 porque, al fin y al cabo, si bien es cierto, Armenia, ¿por qué no? No, no, digamos,
3 lo digo de mi zona. O Belice, la cuesta, el otro la cuesta. Entonces a veces te
4 deja limitado, o hago la cuesta y lo planito, ¿qué hago? Lo aguanto un toquecito.
5 Entonces creo que sí hay que valorarlo, señor ingeniero, en el caso suyo. Yo sé
6 que a veces lo agobia una cosa que otro, que se dañó una guadaña, vamos a
7 buscar qué, a ver qué se hace. Se enfermó un chofer, vamos a ver qué se hace,
8 porque todo, como usted lo dice, donde hay seres humanos y hay maquinaria,
9 algo sucede. Pero sí tener una claridad. Por eso los planes a 5 años nos hace
10 tomar decisiones correctas para ver cómo nosotros lo solucionamos de la mejor
11 manera, y que no sea nada más algo antojadizo técnicamente y ni nada político,
12 sino una realidad que tenemos en nuestros sectores. Y ser justo, digamos, en
13 todo el cantón, porque puede haberse prioridad en un sector y en otro se puede
14 estar tratando de descuidar. Entonces, esto nada más, como decía el señor
15 alcalde, son cosas que más bien cuando lo atraemos aquí salen las ideas para
16 poderla solucionar a futuro, tanto para ustedes como para nosotros como
17 Consejo Municipal. No sé si algún compañero o compañera desea hacer
18 mención sobre el tema que estamos. Si no, en este caso hay que tomar el
19 siguiente acuerdo, compañeros. Ya que fue solicitud de este consejo, sería
20 brindarle acuse de recibido a la presentación de informe del último trimestre de
21 2026 de las rutas del cantón por parte de la Unidad Técnica de Gestión Vial de
22 la Municipalidad de La Cruz. Los que estén de acuerdo, sirva levantar su mano.
23 Quedaría aprobado en firme definitivo por 4 votos a favor, 1 en contra.

24
25 Por lo que en esto hubo conformidad de los demás señores regidores.

26
27 **ACUERDAN:** El Concejo Municipal de La Cruz, Guanacaste, brinda acuse de
28 recibido a la presentación de Informe del último trimestre 2026 de las rutas del
29 cantón por parte de la Unidad Técnica de Gestión Vial de la Municipalidad de La
30 Cruz. **ACUERDO APROBADO, Y SE DISPENSA DEL TRÁMITE DE**

COMISIÓN, POR 4 VOTOS A FAVOR (Julio César Camacho Gallardo, Argentina Lara Lara, Viviana Loaciga Corea y José Manuel Vargas Chaves) y 1 voto en contra (Grettel Salazar Martínez).

El señor Julio César Camacho Gallardo, Presidente Municipal, Municipalidad de La Cruz, dice: Siguiendo el orden indicado, seguimos a la presentación de las propuestas de política políticas viales cantonales correspondiente al Plan Vial Quinquenal de Conservación y Desarrollo 2027-2031 de la municipalidad del Cantón de la Cruz. Tiene la palabra.

El señor Jesús Santana, UTGV, Municipalidad de La Cruz, dice: ¿Me escuchan ahí bien? Sí. Bueno, buenas tardes nuevamente para, para los señores miembros del consejo, señor alcalde. Señora vicealcaldesa, compañeros y las personas que nos ven en la plataforma, básicamente es para compartirles el trabajo que estamos haciendo en lo que corresponde al Plan Vial Quinquenal de Conservación y Desarrollo. Hace 5 años, se puede decir, estuvimos por acá también en una primera etapa con la solicitud de aprobación de las políticas para el plan quinquenal. Y posteriormente para lo que es ya la aprobación en sí del plan como tal. El procedimiento es el mismo. Hoy estamos, estamos acá para, para presentar las políticas y posiblemente posterior estaremos solicitando nuevamente una audiencia para ya venir a presentar el plan finalizado. Es como presentar a grandes rasgos el plan, digamos, aquí que sería desarrollado por la Unidad Técnica de Gestión Vial. Presentaremos un poco lo que es diagnóstico de la red vial del cantón, verdad, tomando en cuenta aspectos generales, sociales, ambientales, con respecto a las características de nuestra red vial cantonal. Consultas comunales, y finalmente la propuesta de las políticas para lo que es el desarrollo del Plan Quinquenal. Está por demás decir que somos un cantón fronterizo. El dato importante que quiero destacarles acá es que tenemos una red vial de 476.19 kilómetros actualmente debidamente oficializado con códigos ante el MOPT. Las actividades principales económicas en cuanto a nuestro cantón: la agricultura, el comercio y el turismo. Y tenemos zonas rurales,

1 zonas montañosas y zonas costeras, verdad. Es como la parte general de
2 nuestro cantón, la mayoría de ustedes lo conocen a la perfección. Y aquí este
3 cuadrito lo que queremos mostrarle es como un detalle de cómo está distribuida
4 la red vial cantonal a nivel de distritos. Tenemos en el cantón de La Cruz,
5 tenemos 122.64 kilómetros. El distrito de Santa Cecilia, 208.63. La Garita, 76.46.
6 Y Santa Elena con 68.46 kilómetros. Para un total de 476 kilómetros de caminos.
7 Eso es lo que tenemos a la fecha oficialmente registrado. Por ahí hay caminos
8 nuevos que deben ser oficializados ante el MOPT, entonces posiblemente esta,
9 esta cifra va a aumentar. Estos datos los hemos presentado ante las
10 comunidades en las consultas comunales que hicimos hace quizás un par de
11 semanas. Pero oficialmente es esto lo que tenemos como diagnóstico. El tipo de
12 superficie de rueda, tenemos un 65% en lastre, un 16% en tierra, 13% en asfalto
13 y un 6% en tratamiento. Ahí hay un 0 que no se ve, el porcentaje es un porcentaje
14 muy mínimo que corresponde a concreto, eso es alrededor de un 0.2% de la red
15 vial. ¿Por qué es muy mínimo? Ahí puedo mencionarle que las únicas calles en
16 concreto que tenemos es un tramo en la calle que llega al hotel allá en El Jobo y
17 lo que son las callecitas que están por la escuela Salvador Villar. Entonces, en
18 realidad, en concreto es mínimo lo que tenemos en ese tipo de superficie.
19 Luego, en lo que es el estado de la superficie, tenemos un 51% en un estado
20 bueno, un 33% en estado regular, un 12% en estado malo, un 4% en estado
21 excelente, y un porcentaje pequeño también en estado pésimo. Cuando
22 hablamos de estado pésimo nos referimos básicamente a caminos donde
23 básicamente no se puede ingresar solamente a pie, ¿verdad? Entonces, así más
24 o menos es como podemos percibir lo que es el estado de la superficie de rueda,
25 tomando en cuenta también que es un tema de percepción, porque posiblemente
26 nosotros pudiéramos decir, bueno, es que tenemos una buena cantidad en
27 asfalto, Entonces debería de haber un porcentaje más alto en estado excelente,
28 pero para nosotros el estado excelente básicamente es un asfalto recién
29 colocado. Ya una vez que pasan cierta cantidad de tiempo hay cierto deterioro,
30 aunque quizás ya no, no hay todavía como huecos como para hacer bacheo,

1 pero se mantendría en un estado regular en el caso del asfalto. Luego, bueno,
2 esto es la anteriormente presenté, lo que es todo lo que el estado y los tipos de
3 superficie. Ahora, al asistir a las comunidades a realizar la consulta comunal, el
4 objetivo es, el objetivo era obtener los aportes de la comunidad. Una vez que les
5 presentamos a ellos, tengo que decirlo, en las comunidades presentamos este
6 tipo de información de los estados de superficie y tipos de superficie, fue como
7 un poco más detallado por temas de tiempo. Los vecinos que asistieron tuvieron
8 la posibilidad de hacer sus consultas, sus aportes. Más adelante vamos a poder
9 apreciar el aporte de ellos, básicamente en temas de movilidad, verdad, desde
10 la perspectiva de mujeres, personas con discapacidad, población adulta mayor,
11 aspectos de seguridad ciudadana. Y otros elementos que se consideran
12 importantes en la toma de decisiones para el tema de lo que es la red vial. Eso
13 básicamente, ahí les presentamos una, como algo ilustrativo de lo que fue la
14 consulta en el distrito de Santa Cecilia, donde tuvimos la participación de varias
15 personas de la comunidad. Aquí es importante mencionar que aunque era en el
16 centro de Santa Cecilia, nos visitó personas de San Vicente, San Rafael, este,
17 de Armenia. Entonces, por ahí, como de una forma ilustrativa, ya lo que son los
18 aportes de la comunidad, viéndolo de una forma general e integral, los aportes
19 de las personas van en esta dirección: mantenimiento de la red vial, mejora de
20 sistemas de drenaje, Construcción y mantenimiento de reductores, ahí es
21 reductores de velocidad, ¿verdad? Construcción de pasos de alcantarillas sobre
22 quebradas, señalización vertical y mantenimiento. Cuando dice mantenimiento
23 es no solamente colocar señalización nueva, sino que la señalización que ya
24 existe siempre va a ser necesario estarle dando el mantenimiento respectivo.
25 Construcción de aceras, estudio de puentes en rutas cantonales y nacionales.
26 En este caso nos competen las rutas cantonales, sin embargo, siempre hay una
27 parte de gestión cuando hablamos de rutas nacionales, mantenimiento de
28 rondas y chapias, y finalmente limpieza de alcantarillas en zonas rurales. Basado
29 en todos los aportes de los vecinos, entonces tenemos las políticas viales de una
30 forma integral, y podríamos dividirlo de esta manera: políticas 1 y 2 van

relacionadas con lo que es la conservación y desarrollo de los activos viales. La política 3 está relacionada con seguridad vial y movilidad sostenible. Política 4, conservación ambiental y reducción del riesgo de desastres. Política 5, fortalecimiento de capacidades de la Unidad Responsable de la Gestión Vial. Política 6, Participación Ciudadana. Y Política 7, Género y Derechos Humanos. Lo presentamos de esta manera como para asociar a qué se refiere cada una de las políticas antes de presentarlas y tener una percepción clara de dónde ubicamos cada una de las políticas propuestas. Y estas serían las políticas mencionadas que tenemos para darle continuidad al plan. En realidad, nuestro objetivo es que hoy ustedes puedan aprobar las políticas para nosotros continuar con la elaboración de lo que resta del plan y luego poder presentar un producto final para los siguientes 5 años. En la parte de conservación y desarrollo tenemos la Política 1, que sería promover la intervención en la infraestructura vial, sea con base, que sea con base a los criterios de inventario, perdón, índice de viabilidad técnico-social y jerarquización, y que a la vez logren la conservación y el mejoramiento de la red vial del cantón. Política número 2 sería mantener el buen estado de los puentes y activos complementarios como pasos de alcantarilla de cuadro para su conservación e identificar posibles necesidades de mejora. En la parte de seguridad vial y movilidad sostenible, sería mantener en buen estado los elementos de seguridad vial existentes e incorporar otros nuevos sitios basados en criterios técnicos prioritarios que promueven la movilidad segura y sostenible. En la parte de conservación ambiental y reducción de riesgo de desastres, sería dar mantenimiento e incorporar nuevos activos complementarios en la red vial que disminuyan afectación en la infraestructura por desastres naturales y consideren la conservación del ambiente. En la parte del fortalecimiento de capacidades de la unidad responsable se refiere a lo que es la parte de proveer de capacitaciones y espacio, perdón, y equipo y herramientas tecnológicas a lo que es el departamento de la unidad técnica Aquí es importante mencionar la utilidad que la parte tecnológica nos brinda. El ingeniero mencionaba anteriormente que hemos incorporado algunos temas

tecnológicos que facilitan el trabajo, sobre todo en temas de levantamientos. Luego, en la parte de participación ciudadana, promover de manera inclusiva los procesos de atención y participación ciudadana en el cantón. Difundiendo información relacionada con la gestión vial cantonal a través de los medios digitales. Y por último, en la parte de género y derechos humanos, es promover la construcción de aceras en sitios identificados como corredores viales y otros prioritarios de movilidad segura e inclusiva. Y por acá, nada más como manera ilustrativa, cada uno de los, por decirlo de alguna manera, de los ejes mencionados en lo que es seguridad vial está relacionado con todo lo que es señalización, tanto vertical como horizontal. La conservación y mantenimiento, en esto sería, digamos, asfaltados, cambios de tipos de superficie que anteriormente, por ejemplo, había cierta cantidad de caminos en tratamiento y ahora se pasaron a asfalto. Caminos que estaban en tierra se han venido pasando a lastre y ese tipo de, bueno, en el caso de tierra a lastre sería, por ejemplo, lo que es la rehabilitación y mejoramientos, ¿verdad? La movilidad sostenible enfocado sobre todo en la construcción de aceras y los puentes y pasos de alcantarillas. Hecho un esfuerzo en construir pasos de alcantarilla, digamos alcantarillas de cuadros. Sin embargo, también hay necesidad de construir otros nuevos, y esa seguirá siendo la planificación: identificar los lugares donde se requiere algún tipo de intervención de las que hemos mencionado en cada una de estas políticas. De mi parte, bueno, sería Esa es la exposición. Si tienen alguna duda.

El señor Julio César Camacho Gallardo, Presidente Municipal, Municipalidad de La Cruz, dice: muchas gracias, Jesús. Compañero, hago el espacio. ¿Alguna consulta de la exposición por parte de los miembros de la Unidad Técnica sobre las políticas para este cantón? No hay ninguna duda. Sí, señor regidor José Antonio tiene la palabra.

El señor José Antonio Flores Velásquez, Regidor Suplente, Municipalidad de La Cruz, dice: Buenas tardes, queridos compañeros, compañeras. Ya los saludé al

1 inicio. No, de mi parte es agradecerle a Jesús, a Marcos, que nos hicieron estas
2 dos presentaciones. Agradecerles por los proyectos que vienen. Ahorita le
3 estaba preguntando a Jesús por unos proyectos de la comunidad La Garita,
4 porque en mi parecer estaban para este año, pero están para inicio del año 2027.
5 Entonces quiero agradecerles por el trabajo que están realizando y por lo que se
6 van a realizar. Y para seguir mejorando nuestro bello cantón. Unos trabajos que
7 se van a realizar en Los Andes también era un alcantarillado de cuadro, eso tenía
8 presente, y unos trabajos que se van a hacer en Pueblo Nuevo, La Gloria, el
9 próximo año. Entonces, no solamente que muchas gracias por el espacio que
10 nos brindaron información, y también sé que cualquier consulta podemos llegar
11 a las oficinas. De hecho, Muchas gracias.

12
13 El señor Julio César Camacho Gallardo, Presidente Municipal, Municipalidad de
14 La Cruz, dice: Gracias, señor regidor. Sí, señor asistente.

15
16 El señor Jesús Santana, UTGV, Municipalidad de La Cruz, dice: tal vez
17 solamente para aclarar a José Antonio, el proyecto que menciona él de Oro
18 Verde en realidad es el ordinario de este año, verdad. Posiblemente hay
19 posibilidad que se ejecute al final del año o quedar en compromiso para ejecutar
20 en el principio del año, pero corresponde a este año. Igualmente el Pochote, y
21 únicamente el de la alcantarilla Cuadro de los Andes, ese sí está en el ordinario
22 del siguiente año.

23 El señor Julio César Camacho Gallardo, Presidente Municipal, Municipalidad de
24 La Cruz, dice: Es correcto. Una pregunta sobre el tema: estas políticas, ¿cómo
25 puede ser modificable en el transcurso de los 5 años, o ya lo que está establecido
26 queda de manera concreta? Y digamos, estas políticas ¿Se crean internamente
27 o lo tiene que visualizar algún ente superior sobre el tema?

28
29 El señor Jesús Santana, UTGV, Municipalidad de La Cruz, dice: Bueno, este,
30 hace 5 años estuvimos en una, no sé si lo recuerdan cuando lo expusimos,

1 estuvimos en un proceso, en un acompañamiento con la Universidad Nacional,
2 LANAME y el MOPT, haciendo lo que era la elaboración del plan. Nosotros ya
3 elaboramos el plan de hace 5 años, es el que está ahorita vigente, y la
4 capacitación que en aquel momento recibimos es para que ya nosotros estemos
5 en la capacidad de estar haciendo lo que estamos haciendo ahora, elaborarlo
6 nosotros. Entonces, no es que dependamos de alguien más, sino que es un tema
7 nuestro y lo hemos definido con los aportes de la comunidad, y no se cambian,
8 digamos, es como las políticas generales a los 5 años. Porque es un tema
9 general, verdad, no son políticas que definan un tipo de proyectos, sino que
10 definen como la visión hacia dónde queremos ir, y a partir de ahí entonces tomar
11 y definir la parte que viene, que ya es los temas de priorización y todo, que ya es
12 la parte ingenieril.

13
14 El señor Julio César Camacho Gallardo, Presidente Municipal, Municipalidad de
15 La Cruz, dice: Muchas gracias. Señora regidora tiene la palabra.

16
17 La señora Grettel Salazar Martínez, Regidora Propietaria, Municipalidad de La
18 Cruz, dice: Gracias, señor presidente. Agradecerle a los compañeros por la
19 presentación de las diapositivas. No sé si me equivoco, entendí mal que hoy se
20 iba a aprobar el Plan Vial Quinquenal de Conservación y de Desarrollo, me
21 parece. No sé, y las disculpas si fue que entendí mal. Que el señor alcalde
22 mencionó que se debía aprobar antes del 2 de octubre. Bueno, en realidad
23 todavía tengo la duda de qué vamos a aprobar hoy, porque sinceramente yo
24 esperaba tener a mano el plan completo para así tener clara cuáles son las
25 políticas que se van a definir para este nuevo plan 2027-2031. Pero llegué al final
26 de cuentas, si aterrizo un poco acá, entonces, sin ofender, verdad, porque no es
27 la idea, yo pensaría que hoy lo que, lo que vamos a aprobar sería un plan de de
28 diapositivas que nos están mostrando en este momento y no el plan como tal.
29 Entonces, sí tengo esa duda, no sé qué acuerdo va a tomar el señor presidente.
30 También decirle al señor presidente que estos planes prácticamente se exige la

1 participación ciudadana, El rol o el papel que cumplen los síndicos es
2 sumamente importante. Se hace por 5 años para evitar que cualquier
3 administración futura que venga, como dice popularmente, machetee todo y
4 haga para atrás todo. Es una forma de cubrir y que se cumpla con algo que ya
5 está establecido, ¿verdad? Y son las prioridades que definieron todas esas
6 personas en el momento de hacer esa participación ciudadana. Pero sí tengo la
7 duda de qué decisión se va a tomar hoy, porque yo lo que pensé era eso, que
8 hoy se iba a dar aprobación al plan, el cual soy sincera, desconozco y no podría
9 hoy tomar una decisión con respecto a eso. Gracias.

10
11 El señor Jesús Santana, UTGV, Municipalidad de La Cruz, dice: Bueno, primero,
12 al inicio de la presentación indiqué que no es el plan, sino que es las políticas,
13 es la aprobación de las políticas, y posteriormente vamos a estar acá
14 nuevamente haciendo la presentación del plan como tal. Entonces, en realidad
15 ahorita son las políticas lo que se va a aprobar y ya posteriormente habrá otra
16 solicitud de parte nuestra para venir ya a presentar el plan como tal, ya teniendo
17 ustedes el documento oficial del plan y venir a hacerles la presentación. Para el
18 tema que mencionaba de la participación ciudadana, hicimos las consultas
19 comunales para las políticas, y mostré los aportes de los ciudadanos de una
20 manera general, verdad, que eso posiblemente cuando tengan el plan a mano
21 ahí van a encontrar más detalladamente los aportes específicos de las
22 comunidades. Acá es como presentar de una forma general, por ejemplo,
23 construcción de aceras. Nos solicitaron construcción de aceras en Cuajiniquil, en
24 Santa Cecilia, en La Garita, Entonces no podríamos venir y decirle, ok, La Garita
25 pide aceras, el otro pide aceras, sino que en general hay una necesidad de
26 construcción de aceras en todo el cantón, sobre todo en la parte de los
27 corredores viales. No sé si le respondí la pregunta, si estamos claros por ahí.

28
29 El señor Julio César Camacho Gallardo, Presidente Municipal, Municipalidad de
30 La Cruz, dice: Señora regidora, ¿le quedó claro? Sí, de hecho, cuando hice

1 lectura de la agenda yo hablé de las políticas viales del tema. Entonces ya por lo
2 menos tenemos la percepción que lo que se piensa. A ver, el segundo punto era
3 la aprobación de las políticas que fueron hace poco presentadas. Señor alcalde,
4 creo que me pidió la palabra, y luego el señor regidor Sebastián.

5
6 El señor Luis Alonso Alan Corea, Alcalde Municipal, Municipalidad de La Cruz,
7 dice: Sí, gracias, presidente. No, en realidad, bueno, ya el compañero Jesús
8 respondió parte de lo que pues yo quería reforzar un poco. Se hizo una invitación
9 abierta, se hicieron consultas o encuentros ciudadanos en los 4 distritos. Este, la
10 participación ciudadana sin duda alguna es la que enriquece esta propuesta en
11 la medida que que los vecinos, las organizaciones comunales participan en este
12 proceso, sin duda alguna va a enriquecer la propuesta que en su momento
13 ustedes van a tener que conocer. Y de ahí que pues muchas veces, a pesar de
14 esos algo que por lo general nos pasa en las comunidades, ¿verdad? O en el
15 cantón. La realidad es que a pesar de que veo que en las fotografías hubo
16 participación, por ejemplo, vi la— me alegra mucho que en Santa Cecilia habían
17 vecinos de las comunidades. Por lo general esa no es la realidad. La
18 participación a veces de estos procesos es limitada, escasa. A veces, y tratamos
19 en la medida de las posibilidades de que las horas sean pues tal vez hasta en
20 eso favorables, igualmente entendemos que no es sencillo, pero el equipo
21 municipal me parece a mí que tiene bastante conocimiento de las diversas
22 necesidades que hay en el cantón, y por lo tanto no tengo la menor duda de que
23 esté dentro del plan que viene a reforzar la planificación, la visión municipal en
24 el tema de la construcción o el mejoramiento de la red vial. Sin duda alguna,
25 pues esto va dirigido a ese tema. Este, yo decía en la intervención mía al inicio
26 de esta sesión de que la verdad es que los recursos son limitados y las
27 necesidades infinitas. Este, entonces uno va a las comunidades Y es muy
28 complejo cuando uno entiende a los vecinos de que pues quisieran que se
29 resuelvan todos los problemas que hay en cada una de sus comunidades.
30 Entonces ahí es donde el funcionario, los técnicos y los compañeros que están

1 a cargo de este proceso deben de tener o prestar mucha atención Porque no es
2 lo mismo en una actividad de estas o en una reunión de estas que, por ejemplo,
3 llegue Alonso e insista en un camino que probablemente es el camino que a mí
4 me interesa, que no tengo la duda que tal vez sea importante. Cuando llegan de
5 10 vecinos, llegan 5 que opinan por un camino de una comunidad. Entonces
6 usted comienza a priorizar. Vean qué fácil, no fácil, pero vean qué interesante.
7 Por eso la importancia de la participación ciudadana, porque si solo llega un
8 vecino va a ser la visión o las necesidades de un vecino. Pero si llegan una
9 cantidad importante de vecinos, evidentemente el equipo se enriquece con las
10 propuestas que llegan y uno Pues ya de alguna manera, como ha tenido ese
11 proceso de escucha activa, pues tiene bastante conocimiento, igual que los
12 compañeros, de las diferentes necesidades que hay en la red vial de este cantón,
13 llámese puentes, alcantarillas, caminos que están en tierra y que requieren
14 lastre. Caminos que por su alto tránsito los trabajos que se hacen en lastre duran
15 muy poco. Y eso evidentemente la razón es, además de las lluvias, la cantidad
16 de vehículos que transitan por esas rutas. Todo eso son elementos importantes
17 para los compañeros. Sobre lo del plan quinquenal, que bueno, en su momento
18 será presentado Como decían los compañeros, es un instrumento importante sin
19 duda alguna y debe de ser una, pues no un documento, sino más bien una
20 propuesta, por decirlo de alguna forma, que ojalá, ojalá pueda contener las
21 necesidades y prioridades más importantes que tenemos en procura de ir
22 resolviendo. Cuando uno hace un plan de este tipo, por lo general, por lo general,
23 nosotros como ciudadanos, además de que queremos que nuestros proyectos
24 sean incluidos, queremos que sean los primeros, ¿verdad? Entonces
25 evidentemente eso es imposible. Todo este plan también nos da esa estrategia
26 de uso prioritario de los recursos. Puede hacer que algunos de los proyectos, por
27 su naturaleza o por su importancia o relevancia, pues no vayan a ser
28 considerados en los primeros meses de ejecución del plan. Pero ojalá y así sea,
29 sí sean en algún momento de los 5 años que cubre el plan. Y esa, un poco esa
30 es la idea. Dentro de 4 años les puedo asegurar y garantizar que las necesidades

1 van a ser totalmente distintas. Si ustedes ven un plan de hace, o una consulta
2 ciudadana de este tipo de hace 10 años, la mayoría de los vecinos querían que
3 se les declararan caminos, que se les colocara por lo menos lastre, que por lo
4 menos se les pasara el tractor en verano, etcétera. Bueno, esas necesidades
5 poco a poco cada vez son más escasas. Y ya empiezan a haber otras
6 necesidades de puentes, de lastre, de asfalto, de cunetas, de trabajos en
7 concretos que son necesarios y que también son importantes para la comunidad.
8 No hemos llegado a la etapa todavía, creo yo. Bueno, yo no estuve en esa parte,
9 no participé casi, Jesús, pero va a llegar el momento donde los vecinos van a
10 pedir puentes peatonales, van a pedir ciclovías, van a pedir pasos peatonales
11 para estudiantes, etcétera. Pero vean que el mismo vecino sabe muy bien cuáles
12 son, cuál es la realidad actual de la municipalidad y qué es lo que en este
13 momento urge más. Y un poco eso es lo que se trata de recabar con la
14 participación de los vecinos que se interesan en estos procesos, que por lo
15 general, como repito, son sin duda alguna son líderes comunales que pues están
16 muy interesados en el desarrollo de sus comunidades. Muchas gracias,
17 presidente.

18 El señor Julio César Camacho Gallardo, Presidente Municipal, Municipalidad de
19 La Cruz, dice: Gracias, señor alcalde. Tiene la palabra el señor regidor.

20 El señor Sebastián Martínez Ibarra, Regidor Suplente, Municipalidad de La Cruz,
21 dice: Buenas noches, señores de las plataformas, regidores, alcaldes,
22 vicealcaldes. Agradecerle a Jesús y a Gonzaga Martínez que concluimos. Yo
23 les había preguntado, les dije a ellos que yo necesitaba copia de eso para ver
24 cómo en cada distrito cómo salíamos con la política. Viviendo aquí, que
25 concluimos con casi con los 4 distritos. Que yo, las preguntas que le hizo José
26 Antonio, pues yo ya, yo iba a preguntarle por los proyectos, pero ya se adelantó
27 él. Entonces, muchas gracias y buenas noches, se le agradece.

28
29 El señor Julio César Camacho Gallardo, Presidente Municipal, Municipalidad de
30 La Cruz, dice: Gracias, señor regidor. Señora regidora tiene la palabra.

1 La señora Grettel Salazar Martínez, Regidora Propietaria, Municipalidad de La
2 Cruz, dice: Gracias, señor presidente. No, un pequeño comentario. Este, logré
3 ver que a través de las diferentes plataformas le hicieron publicidad a las
4 reuniones que iban a tener en los diferentes distritos para colaborar con esto,
5 ¿verdad? Me parece, o no sé si sería prudente, o los compañeros de consejo de
6 distrito lo manejan así, porque realmente, digamos, no sé cómo están trabajando,
7 pero siento que ahí o se está, no quiero decir limitando la participación, porque
8 no, yo comprendo que ustedes tienen bastantes responsabilidades y trabajo por
9 hacer, pero ir directamente a las cabeceras de distrito. Siento que no todos tienen
10 el tiempo para lograr ir, por ejemplo, a Santa Cecilia, es un lugar bastante
11 extenso. Entonces, que se trasladen todos a participar en el plan me parece que
12 de cierta forma limita. Y considero, no sé ustedes, porque la mayoría de cosas
13 ustedes las conocen porque diariamente se están trasladando a los diferentes
14 lugares y saben las necesidades y van priorizando, verdad, la problemática que
15 hay en la parte vial del cantón. Pero sí me parece que los consejos de distrito
16 juegan un papel muy importante porque facilita también el trabajo que ustedes
17 van a elaborar, porque si no pueden llegar directamente a cada comunidad, que
18 me parece que con tiempo y planificación se pudiera realizar de esa forma.
19 El papel que juegan ellos es sumamente importante para que lleven las
20 necesidades de las diferentes comunidades y sean tomadas en cuenta en el plan
21 que ustedes elaboran. Todos sabemos que las comunidades organizadas pues
22 son las que obtienen más pronto sus proyectos. Pero acá no solo eso se
23 necesita, sino que también dentro del plan las prioridades son las que van a
24 definir la intervención que se haga en cada lugar. Solo de manera de comentario
25 para que lo tomen en cuenta. Muchas gracias.

26
27 El señor Julio César Camacho Gallardo, Presidente Municipal, Municipalidad de
28 La Cruz, dice: Gracias, señora regidora. Sí, señor Jesús.

29 El señor Jesús Santana, UTGV, Municipalidad de La Cruz, dice: Gracias, señora
30 regidora, por Gracias por el aporte. Solamente ahí para reforzarlo un poco,

1 Distrito La Garita tuvimos la participación de líderes comunales, estuvo José
2 Antonio, nos acompañó, don Sebastián estuvo con nosotros. Santa Cecilia, a
3 pesar de ser el distrito más, ¿cómo le digo? Que quizá uno pensaría que está
4 más alejada de las comunidades, fue la consulta donde tuvimos mayor
5 asistencia. En la consulta comunal y en Santa Cecilia nos acompañó el señor
6 síndico don Germán, en Cuajiniquil nos acompañó la asociación de desarrollo y
7 así hubo participación de líderes comunales, sin embargo también es importante
8 mencionar que en una de las políticas está la parte de fomentar la participación
9 ciudadana, quizá en el plan como tal podría haber alguien que tal vez no tuvo la
10 oportunidad de participar, Pero en el desarrollo del plan, a la hora de establecer
11 ese tipo de participación, ahí la gente por comunidades tendrá su también
12 oportunidad de participar. Y creo que siempre ha sido de esa manera, siempre
13 hemos tomado en cuenta las comunidades cuando vamos a ejecutar algún tipo
14 de proyecto. Gracias.

15 El señor Julio César Camacho Gallardo, Presidente Municipal, Municipalidad de
16 La Cruz, dice: Gracias. Creo que no hay ningún compañero que vaya a hacer
17 alguna intervención, lo cual agradecerles ya por el amplio tiempo que hemos
18 tenido sobre el tema de la discusión en este tema. Más bien agradecerle, creo
19 que más bien lleva mucha lluvia de ideas para ambas partes, para así poder
20 resolver el reto que tenemos a nivel vial de este cantón, que es mucho. Cuando
21 veía la gráfica, Santa Cecilia duplicaba La Cruz en red vial, y es un reto muy
22 importante. Y eso que hay muchos caminos que no son públicos, que nosotros
23 que tienen mucho acceso, pero que son de gran importancia para cada
24 ciudadano. Él sabrá sus necesidades. Creo un día vi un video de alguien de San
25 Cristóbal y uno podría decir, no, es que yo me siento cómodo, pero ellos no. Y
26 salió una señora también como llorando un día que yo andaba por allá, por donde
27 vive doña Eufemia, por el lado de La Esperanza. Uno no dimensiona. Yo fui solo
28 una vez y fue un reto. Entonces yo me dije, y ellos que toda la vida tenían que
29 salir, quisieran o quisieran, esos caminos. Entonces creo que algunos viviremos
30 privilegiados, otros todavía estarán a la espera de hacer esa mejora, pero creo

1 que en nuestra mente y en nuestra responsabilidad está darle esa buena calidad
2 de vida, que a eso es lo que vamos apostando. Y son 5 años y vendrán más 5
3 años de tener retos. Y más bien agradecerle por su disponibilidad. Sé que ya
4 han indicado muchos compañeros la ardua labor que genera el departamento. Y
5 este, lo que nos queda en este caso, compañeros, sería tomar el siguiente
6 acuerdo, que sería que se aprueben las políticas del Plan Vial Quinquenal de
7 Conservación y Desarrollo 2027 - 2031. Los que estén de acuerdo, sirvan
8 levantar su mano. Quedaría aprobado en firme definitivo por 4 votos a favor, 1
9 en contra.

10
11 Por lo que en esto hubo conformidad de los demás señores regidores.

12 **ACUERDAN:** El Concejo Municipal de La Cruz, Guanacaste, aprueban las
13 políticas del Plan Vial Quinquenal de Conservación y Desarrollo 2027-2031.

14 **ACUERDO APROBADO, Y SE DISPENSA DEL TRÁMITE DE COMISIÓN,**
15 **POR 4 VOTOS A FAVOR (Julio César Camacho Gallardo, Argentina Lara**
16 **Lara, Viviana Loaciga Corea y José Manuel Vargas Chaves) y 1 voto en**
17 **contra (Grettel Salazar Martínez).**

18 El señor Julio César Camacho Gallardo, Presidente Municipal, Municipalidad de
19 La Cruz, dice: Así que agradecerle cada uno de los compañeros por estar,
20 haberse hecho presente, y a los miembros de este concejo municipal desearles
21 una excelente noche a todos. Así que estaríamos cerrando esta sesión. Tenga
22 una excelente, buenas noches.

23 **ARTÍCULO SEGUNDO**

24 **CIERRE DE SESIÓN.**

25
26 Al no haber más asuntos que tratar, se cierra la sesión a las 18:52 horas.

27
28
29 Julio Camacho Gallardo

Paola Gonzaga Miranda

30 Presidente Municipal

Secretaria Municipal a.i